



A2 Autostrada del Mediterraneo

A2 'Autostrada del Mediterraneo' infrastruttura fondamentale per la mobilità del Paese

Percorso più veloce e sicuro

Risparmio tempi di percorrenza



Da A3 a A2 - Naturale prosecuzione dell'itinerario

Nord-Sud che nasce a Milano con la A1

Campania - Basilicata - Calabria

432
KM

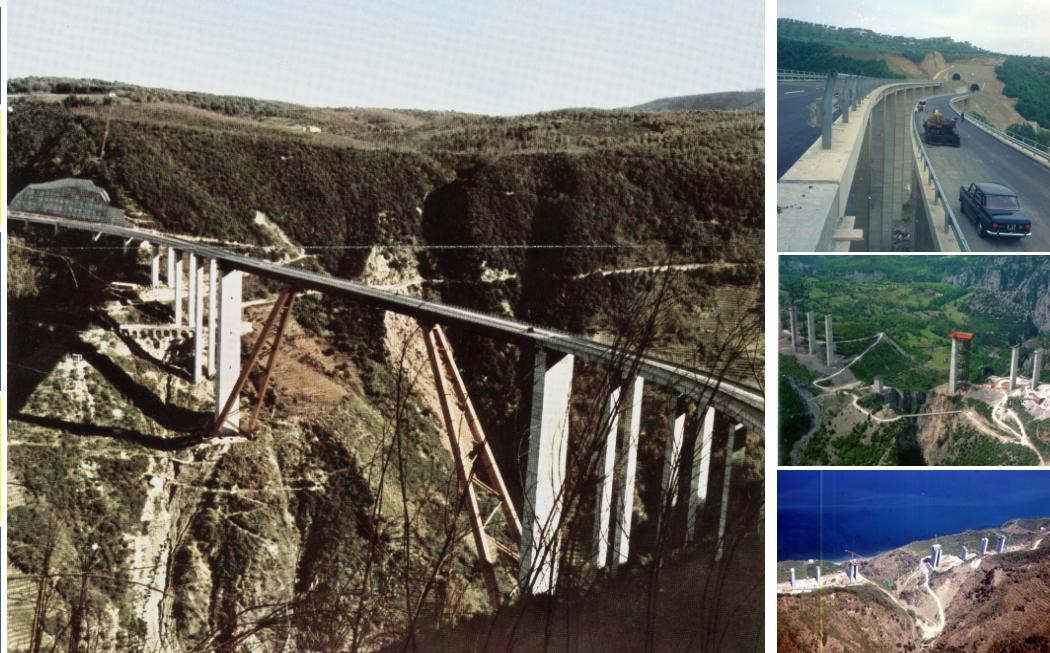
52
SVINCOLI

*Il suo percorso si sviluppa da Fisciano,
sede dell'Università di Salerno,
e arriva a Villa San Giovanni,
porta d'accesso verso la Sicilia*



Una storia lunga oltre 50 anni, 1962-2016

Inizio	1962
Conclusione	1974
Avvio progetto ammodernamento	1999
Primi cantieri	2003
Fine lavori	2016



Una sfida ingegneristica

50%

del percorso attraversa
gli Appennini lucani
e calabresi
(quasi 200km)

190

GALLERIE

pari a 125km

Lunghezza media supera
600 metri

35 gallerie hanno lunghezza che oltrepassa
1.000 metri

La più lunga | Galleria Serra Rotonda

3.800 metri

480

VIADOTTI E PONTI

pari a 97km

Lunghezza media pari a
190 metri

70 opere superano lunghezza
300 metri

Il più lungo | Costiera di Pizzo

1.900 metri

Il piano di manutenzione

Proseguono le attività di manutenzione
per conservare e implementare ancora
gli standard di comfort e sicurezza



Non abbandonare le infrastrutture
una volta che sono state inaugurate

Piano manutenzione – tratte interessate

**58 km di autostrada
sono sottoposti a manutenzione**

21 Km

Morano Calabro – Fimo
dal km 185+000
al km 206+500

26 Km

Cosenza – Altilia
dal km 259+700
al km 286

11 Km

Pizzo Calabro - S.Onofrio
dal km 337+800
al km 348+600

**Migliora attuali condizioni percorribilità, garantisce
standard di sicurezza adeguati all'importanza
ed alle funzioni viabilistiche della A2**

**Già realizzati 30 km di nuova
pavimentazione in carreggiata sud**



Piano manutenzione – interventi 1/2



- ✓ Rifacimento della pavimentazione stradale e della segnaletica verticale ed orizzontale
- ✓ Rimozione delle attuali barriere di sicurezza e posa in opera di nuove barriere metalliche
- ✓ Integrazione opere idrauliche di drenaggio delle acque di piattaforma
- ✓ Restauro calcestruzzi ammalorati di opere e muri con eventuale rinforzo delle sottostrutture
- ✓ Sostituzione appoggi e rifacimento giunti di dilatazione sulle opere d'arte
- ✓ Posa in opera di rete di protezione sui viadotti e rifacimento cordoli

Piano manutenzione – interventi 2/2



- ✓ Risanamento impalcati dei viadotti e delle opere d'arte minori
- ✓ Adeguamento impianti gallerie
- ✓ Nuovi cordoli in galleria e posa in opera di profili redirettivi, pulizia e verniciatura pareti
- ✓ Impianto di illuminazione degli svincoli
- ✓ Incremento delle piazzone di sosta lungo le due carreggiate
- ✓ Nuovi impianti tecnologici

Galleria fotografica interventi 1/2



ALTILIA
Lavori di pavimentazione

MORANO-FRASCINETO
Lavori di pavimentazione



Galleria fotografica interventi 2/2



Piano manutenzione – le complanari



Tra Cosenza e Altilia realizzazione nuova carreggiata sud
in affiancamento ad autostrada esistente,
in modo da dotare l'A2 di “corsia di arrampicamento”
per veicoli pesanti

Lavori senza impatto su viabilità autostrada esistente



Piano manutenzione – vantaggi e costi



Tempi di avvio rapidi

Tempi di esecuzione dimezzati



Ricadute economiche immediate

Costo complessivo di circa **1 miliardo**
di euro già interamente finanziato



Minore impatto ambientale



Minore impatto cantieri su viabilità

Niente più cantieri inamovibili sull'autostrada

Tangenziale di Reggio Calabria

Manutenzione

oltre 44mln€

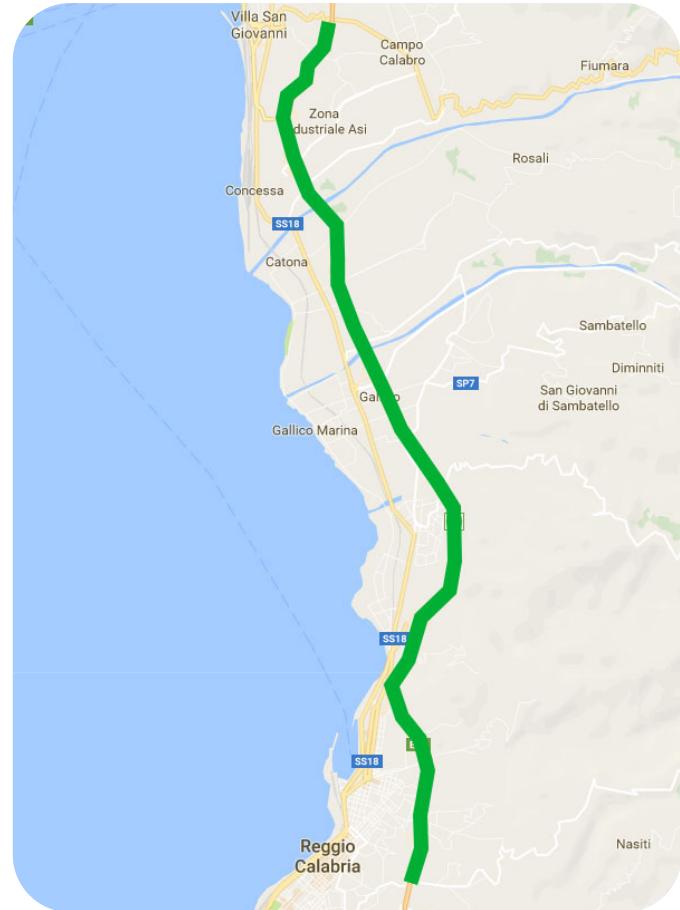
Restauro conservativo

Sostituzione barriere
di sicurezza

Regimentazione
idraulica e rifacimento
pavimentazione

Barriere fonoassorbenti

Lavori aggiudicati ieri

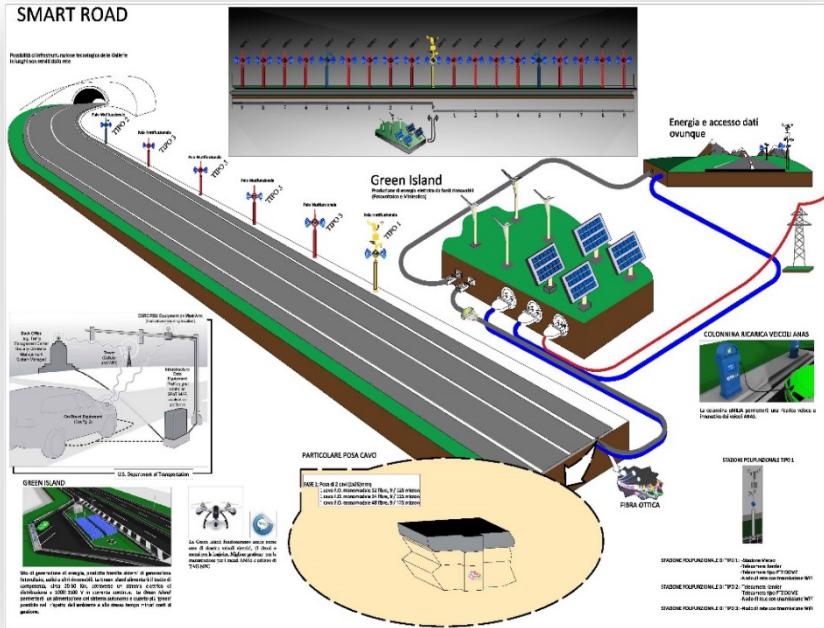


OBIETTIVO

Trasformare l'A2 in una grande autostrada moderna ed efficiente che offre a chi la percorre una straordinaria scelta di mete turistiche

A2 moderna ed efficiente

L'Autostrada A2 "Autostrada del Mediterraneo" diventerà una Smart Road



Progetto propedeutico per driverless car

Progetto ad alto contenuto innovativo,
tra i primi al mondo nel settore stradale, che ha come focus
l'automobilista e la sua tutela.

Investimenti in tecnologie per infomobilità,
Sicurezza e monitoraggio infrastrutturale
sull'intero itinerario.

In linea con 'piano banda larga' del Governo.

Obiettivo estendere progetto Smart Road
a tutto il territorio nazionale.

A2 Valorizzazione turistica

*Andare oltre il concetto tradizionale
di infrastruttura come grande opera materiale
fatta di acciaio, cemento e asfalto*

*Vivere la A2 non solo come luogo di passaggio,
ma come un'opera tramite la quale accedere,
apprezzare e promuovere i territori
del Sud Italia*

*A2 prima autostrada
ad avere un piano di valorizzazione che
promuove l'offerta turistica, culturale,
spirituale ed enogastronomica di
Campania, Basilicata e Calabria*



*Attraversa alcuni dei luoghi
più belli d'Italia*

Piano valorizzazione concordato con

*Enti e
istituzioni
locali*

*Realtà
imprenditoriali
fondamentali per
l'economia del
territorio*

*Musei di
interesse
artistico e
culturale*

*Anas ha attivato anche una campagna social di ascolto
per accogliere idee e suggerimenti*

#A2perilturismo

Nuova cartellonistica in corso di installazione



I dieci itinerari turistici



Itinerari concordati con le tre Regioni

Sito web www.autostradadelmediterraneo.it

L'AUTOSTRADA DEL MEDITERRANEO
Panorami, storia, profumi e sapori del Sud Italia

ITINERARI LUNGO IL PERCORSO
L'autostrada A3 "Salerno-Reggio Calabria" diventa A2 "Autostrada del Mediterraneo", come naturale prosecuzione dell'itinerario Nord-Sud, che assieme alla A1 "Autostrada del Sole" unisce la Lombardia alla Calabria, attraversando territori e paesaggi di fascino e magia.

La via dei castelli
L'Autostrada del Mediterraneo può essere definita la suggestiva "Via dei castelli mediterranei", comprendendo ben 115 fortificazioni nell'area salernitana, 15 nel comprensorio potentino, 26 nella realtà di Cosenza, 25 nel calabro Ionio e 15 nell'area reggina. Dal Castello Medievale di Arechi a Salerno, al Castello Di Buttaglia, al Castello Di Cosenza, Pizzo, Tropea, Scilla. Il filo narrativo di una "Italia d'altri tempi".

in partnership con

Edindustria
centro per le comunicazioni d'impresa

Autostrada del Mediterraneo

ITINERARI **L'AUTOSTRADA** **INFOVIABILITÀ** **TERITORIO E MEDIA**

di Castello Di Battaglia, al Castello Di Cosenza, Pizzo, Tropea, Scilla, il filo narrativo di una "Italia d'altri tempi", si osta nel percorso autostradale con naturale e spontanea bellezza, in una atmosfera di fiaba oggetto di eventi storici, cortei cavallereschi, giostre medievali, che comunicano al mondo il fascino e l'oblio di una storia fiabesca, realmente vissuta.

SALERNO / SA
Castello di Arechi
È un castello medievale, circondato da un parco ricco di percorsi naturalistici. Sorge a circa 300 metri dal livello del mare. Deve il suo nome al principe Arechi II ...

EBOLI / SA
Castello Colonna Eboli
"Domus domini imperiorum in Ebulo" viene considerata uno dei più importanti del Medioevo. La sua massiccia mole alla seconda metà dell'XI secolo, ...

RAFTING

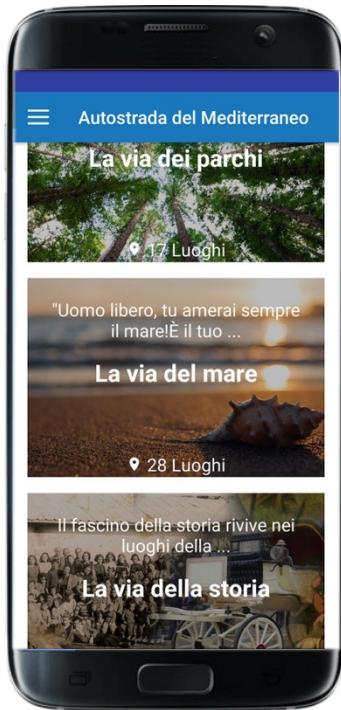
DETALLI
ITINERARIO:
LA VIA DELLO SPORT

Mappa - Styled Map

APP A2 Smartphone

in
partnership con

Edindustria
centro per le comunicazioni d'impresa





Proloco e Totem

Avviate partnership con Proloco per diffusione piano valorizzazione



Installazione totem nelle stazioni di servizio per invitare gli utenti alla scoperta dei territori attraversati

L'idea alla base della campagna di comunicazione dell'Autostrada del Mediterraneo

- ✓ *Non un semplice spot, ma una narrazione*
- ✓ *La parola e l'immaginazione come elementi centrali*
- ✓ *Un claim semplice, italiano e internazionale: «Ogni viaggio, una scoperta»*
- ✓ *Un invito a rivedere la propria idea di viaggio e di autostrada*
- ✓ *Importanza centrale delle immagini e del video*

*Un testimonial d'eccezione,
Giancarlo Giannini*

*Un attore che ha fatto la storia
del cinema
Il suo spessore e la sua
straordinaria forza comunicativa
esaltano i valori della campagna*

