

IL DECRETO-LEGGE N. 68 DEL 2022 “INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE, GRANDI EVENTI E FUNZIONALITÀ MIMS”

Già approvato dal Senato il 28 luglio, il decreto-legge n. 68 del 16 giugno 2022, recante disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, è stato approvato il 3 agosto anche dalla Camera dei deputati.

Il decreto si compone di **13 articoli** e come ha sottolineato nel corso della sua [dichiarazione di voto](#) [il deputato del Pd Nicola Pellicani](#) “contiene norme indispensabili per continuare a perseguire la strada del Piano nazionale di ripresa e resilienza, interventi coerenti con quegli obiettivi che ci aiutano a snellire ulteriormente gli iter amministrativi e autorizzativi e ad accelerare la realizzazione di opere sostenibili e resistenti”. Contiene inoltre disposizioni finalizzate alla sperimentazione di nuove forme di mobilità e al potenziamento e al miglioramento della programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale. Ulteriori obiettivi sono quelli di migliorare la sicurezza stradale e dei servizi di trasporto, di agevolare la realizzazione delle infrastrutture idriche e rafforzarne il relativo controllo, di facilitare gli investimenti infrastrutturali nelle città di Roma, in vista del Giubileo 2025, e di Venezia, al fine di potenziare il traffico crocieristico salvaguardando al contempo la laguna. Viene inoltre istituito all'interno del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili un centro di ricerca per l'innovazione e la sostenibilità delle infrastrutture e della mobilità.

Si tratta di un decreto che si pone in continuità con l'analogo provvedimento di settembre 2021 (decreto-legge n. 121, convertito nella legge n. 156 del 2021) e gli altri provvedimenti adottati nei mesi scorsi finalizzati a rendere il sistema infrastrutturale nazionale più moderno e interconnesso, digitalizzato, efficace e resiliente alla crisi climatica, nonché a fornire servizi di mobilità più sicuri e adeguati ai bisogni dei cittadini.

Detto che l'art. 13 riguarda la sua entrata in vigore, vediamo di seguito le **principalì misure** contenute nel provvedimento.

Per ulteriori approfondimenti si rinvia ai lavori parlamentari del disegno di legge del Governo “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili” (approvato dal Senato) [AC 3702](#) e ai relativi dossier dei Servizi Studi della Camera e del Senato.

Assegnato alle Commissioni riunite VIII Ambiente e IX Trasporti.

MISURE DI ACCELERAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE PER LA VIABILITÀ DELLA CITTÀ DI ROMA E IL GIUBILEO 2025 (ART. 1)

Sono introdotte disposizioni di **semplificazione e accelerazione** delle procedure di **valutazione di impatto ambientale (VIA)** e di **verifica preventiva dell'interesse archeologico in relazione** agli interventi compresi nel “Programma dettagliato degli interventi connessi alle celebrazioni del **Giubileo della Chiesa cattolica per il 2025** nella città di **Roma**”.

Si prevedono inoltre: l'applicazione di **penali** in caso di ritardo nell'esecuzione delle lavorazioni rispetto al cronoprogramma delle opere mitigatrici o risolutive delle interferenze; la sottoscrizione, da parte della società “Giubileo 2025”, di apposite **convenzioni con Anas S.p.a.**, in qualità di centrale di committenza, per l'affidamento degli interventi per la messa in sicurezza e la manutenzione straordinaria delle strade previsti dal “Programma dettagliato”; l'applicazione, agli affidamenti per la realizzazione degli interventi e per l'approvvigionamento di beni e servizi utili ad assicurare l'accoglienza e la funzionalità del Giubileo, delle **semplificazioni** previste per l'affidamento dei contratti pubblici PNRR-PNC.

Si autorizzano Roma Capitale e la Città metropolitana di Roma Capitale a sottoscrivere apposite convenzioni con Anas S.p.a. per l'affidamento degli interventi per la **messa in sicurezza** e la **manutenzione** delle **strade comunali** e per lo **sviluppo** e la **riconversione funzionale** delle **strade di penetrazione e grande collegamento**, per assicurarne una rapida realizzazione e rimuovere le situazioni di emergenza connesse al traffico e alla mobilità in vista dei flussi di pellegrinaggio e turistici previsti in occasione del Giubileo. Si prevede infine il riconoscimento ad Anas da parte di Roma Capitale e della Città metropolitana di Roma Capitale di una quota a valere sulle risorse assegnate e si stabilisce che le risorse relative agli interventi di competenza della Città metropolitana di Roma Capitale possano essere utilizzate anche per l'esecuzione di interventi di viabilità comunale in continuità con quelli della Città metropolitana stessa.

ABROGAZIONE E SALVEZZA DEGLI EFFETTI DEL DECRETO-LEGGE N. 85 DEL 2022 (ART. 1, CO. 2, DEL DDL DI CONVERSIONE)

Si prevede, **con salvezza degli effetti**, l'**abrogazione del decreto-legge n. 85 del 2022**, recante misure urgenti in materia di concessioni e infrastrutture autostradali e per l'accelerazione dei giudizi amministrativi relativi a opere o interventi finanziati con il Piano nazionale di ripresa e resilienza (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 7 luglio 2022 ed entrato in vigore il giorno 8 luglio 2022).

MISURE URGENTI IN MATERIA DI DIGHE (ART. 2)

Si prevede l'adozione di un **regolamento** per la disciplina del procedimento di **approvazione dei progetti** e del **controllo sulla costruzione e l'esercizio** delle **dighe** e si dispongono incentivi economici a favore dei dipendenti di livello non dirigenziale in servizio nel Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, per lo svolgimento di specifiche funzioni di vigilanza tecnica sui lavori e sull'esercizio delle dighe e delle opere di derivazione, e di istruttoria di progetti e di valutazione della sicurezza. Si tratta di un

intervento volto a ridurre i tempi di approvazione dei progetti relativi agli interventi relativi alla costruzione, alla manutenzione e alla messa in sicurezza delle dighe, in coerenza con le previsioni del Piano nazionale di ripresa e resilienza.

ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE CAPITANERIE DI PORTO-GUARDIA COSTIERA (ART. 3, CO. 1-4)

Prevista l'istituzione di un fondo destinato ad assicurare la funzionalità delle **Capitanerie di Porto-Guardia Costiera** anche mediante la realizzazione di **interventi di adeguamento infrastrutturale**, da realizzarsi in un arco temporale superiore ai dieci anni, aventi ad oggetto: la costruzione di nuove sedi e infrastrutture, la ristrutturazione, l'ampliamento, il completamento, l'esecuzione di interventi straordinari, l'efficientamento energetico, l'acquisto degli arredi, il miglioramento antismisico delle sedi e infrastrutture già esistenti, oltre che delle annesse pertinenze, comprese quelle confiscate alla criminalità organizzata.

AMMODERNAMENTO PARCO INFRASTRUTTURALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI E DELLA GUARDIA DI FINANZA (ART. 3, CO.5)

Sono introdotte alcune modifiche alle disposizioni della Legge di Bilancio per il 2022 (art. 1, co. 475 e 476) che istituiscono due **fondi per la costruzione di nuove caserme** e per l'esecuzione di interventi straordinari su quelle già esistenti, rispettivamente, nello stato di previsione del Ministero della Difesa per l'**Arma dei Carabinieri** e nello stato di previsione del Ministero dell'Economia e delle Finanze per la **Guardia di Finanza**.

ADEGUAMENTO ALLE DISPOSIZIONI DELL'IMO (ART. 3, CO. 5-BIS)

Si dispone che con decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili si provveda ad **adeguare l'ordinamento interno alle disposizioni** di carattere tecnico dettate dall'**Organizzazione marittima internazionale - Imo**.

FONDO PER L'INCENTIVO ALLA NAUTICA DA DIPORTO SOSTENIBILE (ART. 3-BIS)

Si istituisce nello stato di previsione del Ministero della Transizione ecologica un fondo con una dotazione di **1,5 milioni di euro** in ciascuno degli anni **2022 e 2023**, per favorire la **transizione ecologica** del settore della **nautica da diporto**, mediante l'erogazione di **incentivi** finalizzati all'acquisto di **motori elettrici** con contestuale rottamazione dei motori alimentati da carburanti fossili.

TRASPORTO MARITTIMO DI PASSEGGERI, DI ADEGUAMENTI INFRASTRUTTURALI PORTUALI E PER LA LAGUNA DI VENEZIA (ART. 4, CO. 1-3)

Si autorizza il Commissario straordinario a realizzare un **ulteriore punto di attracco** nella **Laguna di Venezia** per garantire lo svolgimento dell'**attività crocieristica per il 2022**. Si dispone un'autorizzazione di spesa a favore dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico orientale per l'**adeguamento delle banchine** dei porti di **Monfalcone e Trieste**.

INTERVENTI PER LA LAGUNA DI VENEZIA E DISCIPLINA DEL RELATIVO PIANO MORFOLOGICO E AMBIENTALE (ART. 4, CO. COMM 1-BIS-1-QUATER)

Si disciplinano la realizzazione degli **interventi per la salvaguardia di Venezia e della sua Laguna** nelle more dell'approvazione dell'aggiornamento del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia e l'approvazione, da parte dell'Autorità per la Laguna, del nuovo **Piano Morfologico della Laguna di Venezia**, da aggiornare ogni sei anni. Sono anche disciplinati i contenuti e le finalità di questo nuovo piano, stabilendo che venga approvato anche dal Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Veneto-Trentino Alto Adige-Friuli Venezia Giulia.

AUTORITÀ PER LA LAGUNA DI VENEZIA (ART. 4, CO. 4, 4-BIS E 5)

Si prevede che l'Autorità per la Laguna di Venezia sia ridenominata “**Autorità per la Laguna di Venezia - Nuovo Magistrato alle acque**”, introducendo modifiche alla disciplina relativa ai compiti dell'Autorità. Si prevede anche che alla nomina del Presidente dell'Autorità si proceda d'intesa con il Sindaco della Città metropolitana di Venezia e che lo statuto sia adottato dal Presidente dell'Autorità, sentiti il Presidente della Regione Veneto e il Sindaco della città metropolitana di Venezia. Tra i compiti del Comitato di indirizzo, coordinamento e controllo per la salvaguardia di Venezia viene inserita l'eventuale rimodulazione delle risorse stanziate per l'attuazione degli interventi pianificati.

NORME FISCALI INERENTI ALLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE (ART. 4-BIS)

Si introducono **disposizioni fiscali** riguardanti le attività delle **Autorità di sistema portuale**, di cui alla legge n. 84 del 1994.

PER LA FUNZIONALITÀ DELL'IMPIANTO FUNIVIARIO DI SAVONA (ART. 5)

Si introducono alcune disposizioni urgenti volte ad assicurare la **funzionalità dell'impianto funiviario di Savona**.

TRASPORTO AEREO (ART. 6)

Disposte misure di **semplificazione** e di **accelerazione** per la realizzazione degli **interventi** inseriti nei piani di **sviluppo aeroportuale**.

SITI PER FONTI RINNOVABILI SULLE ISOLE MINORI (ART. 6, CO. 3-BIS)

Viene modificato l'art. 20, co. 8, del decreto legislativo n. 199 del 2021, in materia di promozione dell'uso dell'energia da fonti rinnovabili, al fine di conseguire rapidamente gli obiettivi del Piano nazionale di ripresa e resilienza previsti dalla missione 2 - Rivoluzione verde e Transizione ecologica. In particolare, si aggiunge una nuova fattispecie all'elenco di siti che costituiscono aree idonee **l'installazione di impianti a fonti rinnovabili**, inserendo la previsione dei siti e degli impianti nelle disponibilità delle società di gestione aeroportuale all'interno del perimetro di pertinenza degli **aeroporti delle isole minori** di cui all'allegato I del decreto del Ministro dello Sviluppo economico 14 febbraio 2017.

SBLOCCO DEI CANTIERI DEL PONTE STRADALE FIUMICINO-EUR, DEGLI AEROPORTI DI FIRENZE E SALERNO E DELLA STRADA STATALE 291 DELLA NURRA IN SARDEGNA (ART. 6, CO. 3-TER)

Viene **prorogato** dal 31 dicembre 2022 al **31 marzo 2023** il **termine per la revocabilità delle risorse** assegnate per la realizzazione degli interventi relativi al **Ponte stradale** di collegamento tra l'autostrada per **Fiumicino** e l'**Eur**, agli **aeroporti di Firenze e Salerno** e al completamento della **strada statale 291 della Nurra in Sardegna**.

SINERGIE ALL'INTERNO DEL GRUPPO FS (ART. 6-BIS)

Viene modificato il decreto "Semplificazioni" del 2020, sostituendo l'art. 2-ter, per consentire **sinergie interne al gruppo FS**, in particolare a favore dell'Anas, anche mediante forme di committenza unica e deroghe al codice degli appalti.

IN MATERIA DI SICUREZZA E CIRCOLAZIONE STRADALE E DI INFRASTRUTTURE AUTOSTRADALI (ART. 7)

Sono introdotte diverse **modifiche** al **Codice della strada**, per **ridurre gli oneri amministrativi** a carico degli utenti, favorire lo **sviluppo della mobilità sostenibile** e incrementare la **sicurezza della circolazione stradale**. Si rimette a un decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili la disciplina delle modalità di annotazione sul documento unico dell'eccesso di massa connesso al sistema di propulsione installato. Si modifica inoltre il decreto-legge n. 162 del 2019, portando da dodici a ventiquattro mesi la proroga della sperimentazione sui mezzi di micromobilità elettrica.

COMMISSARIO LIQUIDATORE DI SOCIETÀ AUTOSTRADALI MISTE REGIONALI (ART. 7, CO. 4-BIS)

Si prevede l'assegnazione di un finanziamento, nel limite massimo di 2 milioni per il 2022, al **Commissario liquidatore delle società miste regionali** Autostrade del Lazio, Autostrade del Molise, Concessioni Autostradali Lombarde, Concessioni Autostradali Piemontesi.

REVOCA DELL'OMOLOGAZIONE IN CASO DI MANIPOLAZIONE DEGLI IMPIANTI DI RIDUZIONE DELLE EMISSIONI (ART. 7, CO. 4-TER – 4-quinquies)

Si prevede che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili proceda alla **revoca** – previa assegnazione di un termine – dell'**omologazione dei motori euro 5 e euro 6** nel caso in cui sia accertata la **manipolazione** dei **dispositivi di riduzione delle emissioni**.

INTERVENTI INFRASTRUTTURALI VIA AURELIA-VERSILIA E VERGHERETO TIBERINA (ART. 7, CO. 4-SEXIES – 4-octies)

Allo scopo di completare l'**asse viario di collegamento** tra la **via Aurelia** e il casello autostradale della **Versilia** nel Comune di Pietrasanta in Provincia di Lucca, si prevede l'assegnazione all'amministrazione comunale, nel 2022, di un contributo di 500 mila euro

per l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e per il conferimento di incarichi.

Per accelerare l'effettuazione degli interventi di manutenzione necessari a garantire la viabilità funzionale al superamento del **valico del Verghereto** e di assicurare una alternativa alla E45 in caso di emergenza e, in particolare, in via prioritaria, della risoluzione della situazione emergenziale di tratti della ex strada stradale 3 bis "Tiberina" sottesi al Viadotto Puleto ricadente nelle Regioni Emilia-Romagna e Toscana, si prevede l'assegnazione ai soggetti gestori l'importo di 5 milioni di euro per il 2022, per lavori di manutenzione straordinaria, rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della strada.

IN MATERIA DI CONCESSIONI E INFRASTRUTTURE STRADALI (ART. 7-BIS)

Si introducono disposizioni urgenti in materia di **concessioni** e **infrastrutture stradali**, con particolare riguardo ad alcuni profili della disciplina della revoca delle concessioni autostradali. In particolare, tra le altre cose, si prevede che nel caso di estinzione di una concessione autostradale per inadempimento del concessionario, l'importo dell'indennizzo venga determinato a seguito di una appropriata verifica delle voci di bilancio mediante l'esecuzione di una asseverazione da parte di una primaria società di revisione.

DISPOSIZIONI URGENTI PER LA GESTIONE E LA SICUREZZA DELLE TRATTE AUTOSTRADALI A24 E A25 (ART. 7-TER)

A seguito della risoluzione della convenzione del 18 novembre 2009 sottoscritta tra Anas S.p.A. e Strada dei Parchi S.p.A. per la gestione in concessione della rete autostradale costituita dall'**autostrada A24 e A25**, sono introdotte disposizioni finalizzate a garantire la continuità e la **sicurezza della circolazione** lungo queste autostrade e la realizzazione degli **interventi di ripristino** e della loro messa in sicurezza, anche antisismica.

DISPOSIZIONI FINANZIARIE (ART. 7-QUATER)

Vengono quantificati gli oneri derivanti dall'**attuazione degli articoli 7-bis e 7-ter**, pari complessivamente a **160 milioni di euro** per il **2022**, a **150 milioni** per il **2023** e a **250 milioni** per il **2024**.

IN MATERIA DI DISTRIBUZIONE AUTOMOBILISTICA (ART. 7-QUINQUIES)

Sono disciplinati gli **accordi verticali** tra il **costruttore automobilistico** o l'importatore e i **singoli distributori** autorizzati alla commercializzazione di veicoli non ancora immatricolati, nonché immatricolati dai distributori autorizzati da non più di sei mesi e che non abbiano percorso più di 6.000 km. Vengono differiti dal **30 giugno al 30 settembre 2022** i termini di scadenza per la conferma delle **prenotazioni on line** dei contributi per l'acquisto di veicoli nuovi a basse emissioni, il cosiddetto "**ecobonus**".

MEZZI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (ART. 7-SEXIES)

Per favorire lo sviluppo degli investimenti e il perseguitamento più rapido ed efficace degli obiettivi di **rinnovo del parco mezzi** per il **Trasporto pubblico locale (TpL)**, viene

modificato l'art. 200, co. 7, del decreto "Rilancio", sopprimendo il termine finale della sospensione dell'obbligo di cofinanziamento prevista.

IN MATERIA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE (ART. 8)

Introdotte previsioni volte a migliorare la programmazione dei servizi di **Trasporto pubblico locale e regionale** e, più in generale, della **mobilità locale in tutte le sue modalità**. A tal fine, sono introdotte delle modifiche alla denominazione, alla struttura e ai compiti dell'Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile; sono preciseate le modalità di destinazione e ripartizione di risorse di Fondi statali; è disposta la trasmissione all'Osservatorio dei dati dell'attività manutentiva programmata; è autorizzata la spesa per la realizzazione degli interventi immediatamente cantierabili per l'ammodernamento delle ferrovie regionali.

MOBILITY MANAGER SCOLASTICO (ART. 8, CO. 12-BIS E 12-TER)

Viene innovata la disciplina del **Mobility manager scolastico**, prevista dall'art. 5, co. 6, della legge n. 221 del 2015.

CONTRIBUTO AI GESTORI DEI COLLEGAMENTI CON LE ISOLE MINORI SICILIANE (ART. 8, CO. 12-QUATER – 12-SEXIES)

Sono assegnati **8 milioni di euro** per il **2022** al **soggetto gestore** dei **collegamenti marittimi** con le **isole minori siciliane**.

CONTRIBUTO PER LA METROPOLITANA DI CATANIA (ART. 8, CO. 12-SEPTIES)

Sono assegnati **5 milioni di euro annui** dal 2022 per l'efficientamento gestionale e il miglioramento della qualità della **linea metropolitana di Catania**.

PER LA FUNZIONALITÀ DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI (ART. 9, CO. 1-6 E 8-10)

Sono introdotti **interventi** urgenti per la **funzionalità del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili**. Previste inoltre ulteriori disposizioni in materia di prove per l'idoneità della guida, alcune modifiche al codice della nautica da diporto e l'inclusione del Porto di Termoli tra i porti dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico meridionale

INTERVENTI DI MANUTENZIONE SU IMMOBILI IN USO ALLE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO. SPESE STRUMENTALI. CONTRATTI DI LOCAZIONE PASSIVA STIPULATI DALLE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO (ART. 9, CO. 7, 7-BIS E 7-TER)

Si stabilisce che gli **interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria su immobili in uso** per finalità istituzionali alle **Amministrazioni dello Stato**, possano essere curati dalle Amministrazioni utilizzatrici quando l'importo dei lavori risulti inferiore a 100 mila euro. È

stata introdotta una specifica disciplina inherente agli interventi di piccola manutenzione e di adeguamento alle norme sulla salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, e alle norme sulla prevenzione degli incendi, curati direttamente dalle Amministrazioni utilizzatrici degli immobili. Altra disciplina introdotta è quella riguardante la possibilità di entrare in possesso anticipato anche di porzioni di immobili da parte di Amministrazioni statali che abbiano stipulato contratti di locazione passiva.

SCUOLA NAZIONALE DELL'AMMINISTRAZIONE (ART. 9, CO. 10-BIS E 10-TER)

Si interviene sul decreto legislativo n. 178 del 2009, concernente la riorganizzazione della **Scuola Superiore della Pubblica Amministrazione**, al fine di ampliarne l'offerta formativa, in particolare prevedendo che essa possa erogare Corsi di alta formazione e di perfezionamento post lauream, nonché emanare, previo accreditamento, corsi di dottorato in Scienze della Pubblica amministrazione.

LAVORI PUBBLICI FINANZIATI PREVALENTEMENTE DALLO STATO ALLE NORME TECNICHE SULLE COSTRUZIONI (ART. 9, CO. 10-QUATER)

Si interviene al fine di modificare la disciplina sulla conformità dei **lavori pubblici finanziati prevalentemente dallo Stato** alle norme tecniche sulle costruzioni.

MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADA PROVINCIALE 72 - OLIMPIADI INVERNALI (ART. 9, CO. 10-quinquies)

In vista delle prossime Olimpiadi invernali di Milano-Cortina del 2026, al soggetto attuatore degli interventi previsti per la manutenzione straordinaria della **strada 72**, in gestione alla provincia di Lecco, è assegnata una somma pari a **1 milione di euro** per ciascuno degli anni **2020, 2021 e 2022**.

DISPOSIZIONI URGENTI IN MATERIA DI OPERE PUBBLICHE DI PARTICOLARE COMPLESSITÀ O DI RILEVANTE IMPATTO, NONCHÉ PER LA FUNZIONALITÀ DEL CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI (ART. 10.co. 1-5)

Introdotte alcune disposizioni urgenti in materia di **opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto**, con particolare riguardo ai progetti del PNRR. Previste, inoltre, ulteriori norme per assicurare la **funzionalità del Consiglio Superiore dei lavori pubblici**.

PROGRAMMA Sperimentale “DATECI SPAZIO” (ART. 10, CO. 5-BIS – 5-SEXIES)

Si disciplinano l'istituzione e le modalità attuative di un **Programma sperimentale** denominato **“Dateci spazio”** destinato ai Comuni con popolazione superiore ai 300 mila abitanti, finalizzato alla realizzazione di parchi gioco innovativi, per favorire lo sviluppo psico-fisico dei minori, il conseguimento degli obiettivi di rigenerazione del tessuto socio-economico delle città nonché il miglioramento dell'accessibilità, della sicurezza e di rifunzionalizzazione di spazi pubblici.

PROGETTO RIQUALIFICAZIONE GENOVA – RFI (ART. 10, CO. 5-SEPTIES – 5-DECIES)

Assegnati finanziamenti a Rete ferroviaria italiana per la **riqualificazione** e la **rigenegrazione urbana** delle aree del Comune di Genova, interessate dal **progetto ferroviario "Potenziamento Genova-Campasso"**.

SULL'UTILIZZO DI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE DELLE VIE RESPIRATORIE SUI MEZZI DI TRASPORTO (ART. 11, CO. 1, LETT. A)

Introdotte disposizioni relative all'utilizzo di **dispositivi di protezione delle vie respiratorie** per quanto riguarda gli **utenti dei mezzi di trasporto**, estendendone l'**obbligo** al **30 settembre 2022**, fatta eccezione per gli aeromobili adibiti a servizi commerciali di trasporto di persone. Si tratta quindi di: navi e traghetti adibiti a servizi di trasporto interregionale; treni impiegati nei servizi di trasporto ferroviario passeggeri di tipo interregionale, Intercity, Intercity Notte e Alta Velocità; autobus adibiti a servizi di trasporto di persone, ad offerta indifferenziata, effettuati su strada in modo continuativo o periodico su un percorso che collega più di due regioni ed aventi itinerari, orari, frequenze e prezzi prestabiliti; autobus adibiti a servizi di noleggio con conducente; mezzi impiegati nei servizi di trasporto pubblico locale o regionale; mezzi di trasporto scolastico dedicato agli studenti di scuola primaria, secondaria di primo grado e di secondo grado.

SULL'UTILIZZO DI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE DELLE VIE RESPIRATORIE - STRUTTURE SANITARIE, SOCIOSANITARIE E SIMILI (ART. 11, CO. 1, LETT. B)

Prorogato al 30 settembre 2022 anche il termine – scaduto il 15 giugno e già precedentemente esteso – entro il quale è fatto **obbligo** di indossare **dispositivi di protezione delle vie respiratorie** ai lavoratori, utenti e visitatori di determinate **strutture sanitarie, socio-sanitarie e socio-assistenziali**.

DISAPPLICAZIONE DELL'OBBLIGO DI UTILIZZO DELLE MASCHERINE DI PROTEZIONE DURANTE GLI ESAMI DI STATO IN AMBITO SCOLASTICO (ART. 11, CO. 2)

Si stabilisce che, per lo svolgimento degli **esami di Stato** conclusivi dei cicli di istruzione nelle istituzioni scolastiche, per l'**anno scolastico 2021-2022**, **non si applichi l'obbligo di utilizzo delle mascherine** di protezione delle vie respiratorie

MISURE IN MATERIA DI FUNZIONAMENTO DELLA COMMISSIONE TECNICA VIA-VAS E DELLA COMMISSIONE TECNICA PNRR-PNIE (ART. 12, CO. 1 E 1-QUINQUIES)

Autorizzata la spesa di **8 milioni di euro annui**, a decorrere dal 2022, al fine di consentire il **corretto funzionamento** delle **Commissioni tecniche VIA-VAS e PNRR-PNIEC**.

ACCELERAZIONE DEI GIUDIZI AMMINISTRATIVI IN MATERIA DI PNRR (ART. 12-BIS)

Si dispone riguardo i **giudizi amministrativi** che abbiano ad oggetto qualsiasi procedura relativa a **interventi** finanziati, in tutto o in parte, con risorse previste dal **PNRR**, allo scopo di consentire il **rispetto dei termini previsti** dal Piano stesso.

COMITATO DI MONITORAGGIO POTERI SPECIALI INERENTI AI SERVIZI DI COMUNICAZIONE ELETTRONICA A BANDA LARGA CON TECNOLOGIA 5G, BASATI SULLA TECNOLOGIA CLOUD E ALTRI ATTIVI

Si dispone che del **Comitato** cui sono demandate le attività di **monitoraggio**, tese alla verifica dell'osservanza delle prescrizioni e delle condizioni impartite con il provvedimento di esercizio dei **poteri speciali**, all'analisi della relativa adeguatezza e alla verifica dell'adozione di adeguate misure, anche tecnologiche, attuative delle medesime prescrizioni o condizioni, facciano parte anche uno o più rappresentanti del Ministero dell'Interno

MISURE URGENTI PER LE INFRASTRUTTURE CULTURALI (ART. 12-QUATER)

Per il 2022 viene destinata una quota pari a **15 milioni di euro** del “**Fondo per le emergenze delle imprese e delle istituzioni culturali**” (di cui sono beneficiari librerie, filiera dell'editoria, istituti e luoghi della cultura non statali) al **funzionamento dei musei e dei luoghi della cultura statali**, ad incremento dell'apposita autorizzazione di spesa per essi già prevista.

Iter

Prima lettura Senato [AS 2646](#)

Prima lettura Camera [AC 3702](#)

[Legge 5 agosto 2022, n. 108](#) Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

[Testo coordinato del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68](#)

Riepilogo del voto finale ripartito per Gruppo parlamentare			
Gruppo Parlamentare	Favorevoli	Contrari	Astenuti
-----	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
FDI	0 (0%)	0 (0%)	18 (100%)
FI	29 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
IPF	19 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
IV-ICE	20 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
LEGA	64 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
LEU	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
M5S	53 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
MISTO	14 (60,9%)	9 (39,1%)	0 (0%)
PD	57 (100%)	0 (0%)	0 (0%)